AUTO No. **658** DE 2023

“POR MEDIO DEL CUAL SE RESUELVE UN RECURSO DE REPOSICION EN CONTRA AUTO No.106 DE 2023, EL CUAL ESTABLECE UN COBRO POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL A LAS SOCIEDADES RINAGUI Y CIA S.A.S. CON NIT: 830.066.951-4 Y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA. CON NIT:900.404.394-6, PARA LA LICENCIA AMBIENTAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

La suscrita Subdirectora de Gestión Ambiental (E) de la Corporación Autónoma Regional del Atlántico C.R.A., con base en lo señalado en el Acuerdo N°0015 del 13 de octubre de 2016, expedido por el Consejo Directivo de esta Entidad, en uso de las facultades legales conferidas por la Resolución N° 000531 de 2023 y teniendo en cuenta lo dispuesto en la Constitución Nacional, el Decreto-Ley 2811 de 1974, la Ley 99 de 1993, la Ley 1437 de 2011 reformada por la Ley 2080 de 2021, Decreto 1076 de 2016, demás normas concordantes y,

CONSIDERANDO

I. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

Que con Auto N°106 de 2023, se establece un cobro por concepto de seguimiento ambiental a las sociedades RINAGUI Y CIA S.A.S. CON NIT 830.066.951-4 Y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA. con NIT: 900.404.394-6, para los instrumentos de control y manejo ambiental de licencia ambiental y permiso de emisiones atmosféricas, para el desarrollo de sus actividades por la suma correspondiente a **CUARENTA MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS (\$40.875.298 COP)** de acuerdo a lo establecido en la Resolución No.036 de 2016, y sus modificaciones con el incremento del (%) del IPC autorizado por la Ley.

Que a través de escrito de radicado N°202314000031352 del 11 de abril de 2023, la sociedad **RINAGUI Y CIA S.A.S.** con NIT **830.066.951-4**, interpuso recurso de reposición en contra del Auto N°106 de 2023. Exponiendo los siguientes argumentos:

II. RAZONES Y PETICIONES QUE ALEGA EL RECORRENTE:

(...)

“El auto recurrido en su artículo primero dispone que las empresas titulares deberán pagar por concepto de seguimiento ambiental de anualidad 2023 por la licencia ambiental, permiso de emisiones atmosféricas y concesión de aguas, otorgados por esta Corporación la suma de CUARENTA MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS (\$40.875.298). Suma que se considera que no guarda nexo de causalidad entre la dimensión del proyecto y la etapa en la que se encuentre este, debido a que estamos ante un inminente cierre de la mina, por agotamiento de reservas, en razón a que no existen áreas con potencial minero requerido para seguir en el proceso de extracción como se acostumbra en años anteriores.

Al revisar la geodata base presentada en cada uno de los informes de cumplimiento que se radican año tras año, se puede evidenciar que venimos explotando desde al año 2007 y que cada año hemos agotado nuestras reservas, evidenciándose que a la Techa estamos en la última etapa del proyecto, debido a que ya no existen áreas con la potencial minero para seguir en el proceso.

Por otro lado, tenemos que desde hace varios años venimos informando que la concesión de agua no se ha utilizado y sobre esta fue presentada renuncia, aunado a ello que nos fue realizada visita técnica de verificación y se pudo establecer que la infraestructura de pozo había sido clausurada desde hace muchos años. Es por lo anterior que se requiere que la entidad no debe cobrar seguimiento ambiental sobre un permiso que además que no fue usado, fue presentada renuncia sobre este hace varios años. En este orden de ideas se colige que la entidad NO debe cobrar seguimiento sobre un permiso que no fue usado y que además de solicitó renuncia, y está más que vencido. Cobrar por este seguimiento

AUTO No.

658

DE 2023

“POR MEDIO DEL CUAL SE RESUELVE UN RECURSO DE REPOSICION EN CONTRA AUTO No.106 DE 2023, EL CUAL ESTABLECE UN COBRO POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL A LAS SOCIEDADES RINAGUI Y CIA S.A.S. CON NIT: 830.066.951-4 Y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA. CON NIT:900.404.394-6, PARA LA LICENCIA AMBIENTAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

hace incurrir a la entidad en un cobro de lo no debido enriqueciéndose sin causa justa. En este orden de ideas se evidencia que no se puede cobrar por un seguimiento que no se hace ni se ha realizado en varios años.

Ahora bien, por otro lado, me permito reiterar lo expuesto en el radicado a la entidad que de las 400 hectáreas licenciadas existen unas áreas que ya fueron aprovechadas y otras que no, por la imposibilidad de desarrollar el proyecto en estas. A continuación, detallaremos la forma en la cual se encuentran discriminadas las zonas del proyecto:

Existen unas áreas en las cuales se ha realizado explotación, que asciende aproximadamente a 120 hectáreas, de las cuales aproximadamente un 30% no fueron intervenidas ya que en esas áreas existían huertas, casas, corrales de animales, cultivos, vías principales, vías internas y adicionalmente por la misma dinámica del proyecto se establecieron zonas de manejo para acopio de capa vegetal y maniobras de la operación entre otras actividades. A las áreas explotadas se les realizó el correspondiente cierre de minas y fueron entregadas a los correspondientes propietarios a satisfacción. Entre las áreas más representativas que tuvimos fue el predio Japón de propiedad de la gobernación del Atlántico, el cual asciende aproximadamente a 13 hectáreas y fue dejado en óptimas condiciones al igual que las demás áreas explotadas, tal como lo pudo evidenciar esta entidad mediante la visita de campo realizada por una funcionaria de esta entidad. (Ver informe técnico en el expediente).

Por otro lado, tenemos que existe un área de aproximadamente 103 hectáreas que hace parte de la zona susceptible de inundación en la cual nunca se ha realizado intervención minera, ni se realizarán actividades extractivas allí. (Ver en el expediente). Existen unas áreas planas que corresponden a vías públicas, caminos veredales, casa fincas, zonas planas y potreros ya intervenidos por actividades de ganadería y cultivos de pan coger que no han sido ni serán intervenidas, que suman aproximadamente 140 hectáreas.

Es de resaltar e informar de forma reiterativa que dentro del título minero existe un área denominado predio La Unión, el cual ha sido intervenido de forma irregular e ilegal por el propietario y “personas indeterminadas”, tal como ha venido denunciado por los titulares hace varios años. Tal situación se puede evidenciar en campo y se encuentra reportada ante esta entidad. Adicionalmente cabe resaltar que estas actividades ilegales han sido informadas a la ANM a través de la realización del proceso de amparo administrativo que fue decretado mediante la resolución No. 000617 de octubre 18 de 2018, por medio del cual se resuelve una solicitud de amparo administrativo dentro del contrato de concesión No. GER-122, la cual quedó debidamente ejecutoria aun a pesar que el señor JAIRO DE LA HOZ presentó recurso en contra de esta, mediante oficio radicado No. 20199110324942 del 26 de febrero del 2019, el cual le fue respondido mediante resolución No. 430 de julio 22 de 2021. (ver todos estos documentos relacionados adjuntos a este recurso).

la empresa RINAGUI Y CIA SAS según las reservas existentes y el ritmo de trabajo que se viene llevando, solo le queda un área de aproximadamente terminará labores en máximo de 7 meses y a la empresa GM AREANAS Y TRITURADOS SAS, se calcula que el área que le queda por intervenir no supera en tiempo el año de explotación. En concordancia con lo planteado en este recurso queremos resaltar que este proyecto no es de alto impacto, ya que en la practica tenemos plena evidencia que quedan pocas área y tiempo para realizar intervención, aunado a que el área intervenida se ha podido recuperar de forma rápida, tal como se evidencia los informes de cumplimiento presentados ante esta entidad. En razón a lo antes expuesto nos permitimos resaltar que al revisar las áreas que ya fueron intervenidas , tenemos que después de cerrado cada frente de explotación intervenido , se han realizado obras de reconfiguración morfológica , extensión de la capa

AUTO No.

658

DE 2023

“POR MEDIO DEL CUAL SE RESUELVE UN RECURSO DE REPOSICION EN CONTRA AUTO No.106 DE 2023, EL CUAL ESTABLECE UN COBRO POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL A LAS SOCIEDADES RINAGUI Y CIA S.A.S. CON NIT: 830.066.951-4 Y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA. CON NIT:900.404.394-6, PARA LA LICENCIA AMBIENTAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

vegetal que previamente se tenía acopiada para tal fin y posteriormente se procede con el proceso de empedización y revegetalización, logrando que estos suelos sean recuperados de una forma tan ágil, que a corto plazo están siendo usados por sus propietarios a satisfacción de estos, logrando evidenciarse un correcto cierre de minas y reincorporación de suelos a las actividades productivas de los correspondiente propietarios.

Ahora bien, en virtud a que los suelos intervenidos se recuperan de forma rápida teniendo en cuenta su naturaleza y las acciones ejecutadas por los titulares a través de medidas correctoras, se considera que este usuario es de impacto bajo-moderado. Por lo anterior se requiere que mediante este recurso se haga reclasificación de este usuario y por ende baje la tarifa cobrada; ya que esta no guarda nexo de causalidad y proporcionalidad entre el tipo de usuario y el estado actual del proyecto. Atendiendo a lo expuesto en este recurso, las empresas titulares solicitan que se realice un reajuste significativo de la tarifa cobrada, en razón a que el valor de seguimiento de este proyecto no guarda relación con la realidad técnica del proyecto y no le es menester del Estado a través de sus instituciones, hacer más gravosas las actividades legales; ya que estos cobros desmedidos solo generan impactos negativos en la economía del sector y propende por el aumento la ilegalidad ambiental en el departamento.

Por ultimo y no menos importante queremos resaltar que nuestro proyecto minero es y ha sido reconocido, exaltado y pionero en el departamento del Atlántico, en el proceso de cierre de minas, tal como lo ha distinguido el ministerio de minas y energía y la agencia nacional de minería; en consecuencia, es de resaltar que somos un excelente referente en recuperación de suelos en el proceso de cierre y recuperación de frente de explotación intervenidos.

Por medio de este recurso me permito hacer las siguientes peticiones:

Se sirvan reevaluar el valor cobrado teniendo en cuenta los argumentos expuestos en el presente recurso y hacer re clasificación de la categoría que fue impuesta a la empresa que de ALTO pase a BAJO-MODERADO a causa de las particularidades y características específicas de la actividad, teniendo en cuenta el tiempo de explotación y estimación de reservas que faltan que no superan un año de intervención minera o en su defecto reliquidar el valor cobrado para excluir algunos factores que no serán demandados para la prestación del servicio de seguimiento ambiental, tales como número de profesionales que harían el seguimiento a este proyecto que se encuentra reducido a la mínima expresión, gastos de transporte ya que el área además de haberse reducido se encuentra muy cerca de la ciudad de Barranquilla a escasos 35 kilómetros.

Sírvase este despacho cesar el cobro por seguimiento de la concesión de agua, en virtud que este instrumento no está vigente ya que nunca ha sido utilizado y se ha informado en diferentes ocasiones a la entidad que la infraestructura de los pozos siempre ha estado en desuso de acuerdo a lo expuesto en este recurso en la visita realizada de fecha el 23 de marzo de 2022, los ICAS presentados y demás oportunidades procesales de acuerdo a lo obrante en el expediente.

Revocar en su totalidad el contenido del auto 106 de 2023, por considerarse que lo cobrado en este no guarda relación con los costos que debe asumir la entidad para realizar la labor de seguimiento ambiental, siendo que a la fecha después de haber pagado el valor de evaluación de modificación de la licencia ambiental, la entidad aún no se ha pronunciado sobre modificación la licencia en el sentido de modificar y renovar el permiso de emisiones atmosféricas. Lo ideal es pagar a la entidad y que esta a su vez haga su trabajo de evaluación y seguimiento a los instrumentos de control ambiental existentes. Darle trámite

AUTO No.

658

DE 2023

“POR MEDIO DEL CUAL SE RESUELVE UN RECURSO DE REPOSICION EN CONTRA AUTO No.106 DE 2023, EL CUAL ESTABLECE UN COBRO POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL A LAS SOCIEDADES RINAGUI Y CIA S.A.S. CON NIT: 830.066.951-4 Y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA. CON NIT:900.404.394-6, PARA LA LICENCIA AMBIENTAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

correspondiente a la renuncia de la concesión de aguas que ha sido reiterada en diferentes ocasiones y se ratifica a través de este documento, para que la entidad cese el cobro de seguimiento sobre este instrumento de control ambiental.”

III. DE LA COMPETENCIA DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ATLÁNTICO – CRA.

Que el artículo 23 de la Ley 99 de 1993 define la naturaleza jurídica de las Corporaciones Autónomas Regionales como entes *“(...) encargados por ley de administrar, dentro del área de su jurisdicción, el medio ambiente y los recursos naturales renovables y propender por su desarrollo sostenible, de conformidad con las disposiciones legales y las políticas del Ministerio del Medio Ambiente (...)”*.

Que el numeral 9 del artículo 31 de la Ley 99 de 1993 enumera dentro de las funciones de las Corporaciones Autónomas Regionales, *“Otorgar concesiones, permisos, autorizaciones y licencias ambientales requeridas por la ley para el uso, aprovechamiento o movilización de los recursos naturales renovables o para el desarrollo de actividades que afecten o puedan afectar el medio ambiente. Otorgar permisos y concesiones para aprovechamientos forestales, concesiones para el uso de aguas superficiales y subterráneas y establecer vedas para la caza y pesca deportiva”*.

El numeral 10° del artículo 31 ya citado, menciona que corresponde a las Corporaciones *“Fijar en el área de su jurisdicción, los límites permisibles de emisión, descarga, transporte o depósito de sustancias, productos, compuestos o cualquier otra materia que puedan afectar el medio ambiente o los recursos naturales renovables y prohibir, restringir o regular la fabricación, distribución, uso, disposición o vertimiento de sustancias causantes de degradación ambiental. Estos límites restricciones y regulaciones en ningún caso podrán ser menos estrictos que los definidos por el Ministerio del Medio Ambiente”*.

Que el artículo 31 numeral 11 ibidem, establece como una de las funciones de las Corporaciones Autónomas Regionales *“Ejercer las funciones de evaluación, control y seguimiento ambiental de las actividades de exploración, explotación, beneficio, transporte, uso y depósito de los recursos naturales no renovables, (...) así como de otras actividades, proyectos o factores que generen o puedan generar deterioro ambiental (...)”*.

El mismo artículo 31 en el numeral 12 indica como una de las funciones de las Corporaciones Autónomas Regionales, la de *“Ejercer las funciones de evaluación, control y seguimiento ambiental de los usos del agua, el suelo, el aire y los demás recursos naturales renovables, lo cual comprenderá el vertimiento, emisión o incorporación de sustancias o residuos líquidos, sólidos y gaseosos, a las aguas a cualquiera de sus formas, al aire o a los suelos, así como los vertimientos o emisiones que puedan causar daño o poner en peligro el normal desarrollo sostenible de los recursos naturales renovables o impedir u obstaculizar su empleo para otros usos. Estas funciones comprenden la expedición de las respectivas licencias ambientales, permisos, concesiones, autorizaciones y salvoconductos”*.

- PROCEDENCIA DE LA SOLICITUD.

El procedimiento para la presentación y resolución de recursos contra los actos administrativos se encuentra reglado en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437 de 2011), artículo 74 y siguientes, que particularmente respecto del recurso de reposición al tenor literal expresan:

AUTO No.

658

DE 2023

“POR MEDIO DEL CUAL SE RESUELVE UN RECURSO DE REPOSICION EN CONTRA AUTO No.106 DE 2023, EL CUAL ESTABLECE UN COBRO POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL A LAS SOCIEDADES RINAGUI Y CIA S.A.S. CON NIT: 830.066.951-4 Y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA. CON NIT:900.404.394-6, PARA LA LICENCIA AMBIENTAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

“ARTÍCULO 74. RECURSOS CONTRA LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS. Por regla general, contra los actos definitivos procederán los siguientes recursos: 1. El de reposición, ante quien expidió la decisión para que la aclare, modifique, adicione o revoque (...).”

En cuanto a la oportunidad y presentación del recurso de reposición, el artículo 76 ibídem señala lo siguiente:

“ARTÍCULO 76. OPORTUNIDAD Y PRESENTACIÓN. Los recursos de reposición y apelación deberán interponerse por escrito en la diligencia de notificación personal, o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, o a la notificación por aviso, o al vencimiento del término de publicación, según el caso. Los recursos contra los actos presuntos podrán interponerse en cualquier tiempo, salvo en el evento en que se haya acudido ante el juez.

Los recursos se presentarán ante el funcionario que dictó la decisión, salvo lo dispuesto para el de queja, y si quien fuere competente no quisiere recibirlos podrán presentarse ante el procurador regional o ante el personero municipal, para que ordene recibirlos y tramitarlos, e imponga las sanciones correspondientes, si a ello hubiere lugar (...).”

Por su parte, el artículo 79 de la Ley 1437 de 2011, preceptúa que los recursos de reposición deberán resolverse de plano y para su interposición deberán cumplir con los requisitos señalados en el Artículo 77 de la Ley en mención.

“ARTÍCULO 77. REQUISITOS. Por regla general los recursos se interpondrán por escrito que no requiere de presentación personal si quien lo presenta ha sido reconocido en la actuación. Igualmente, podrán presentarse por medios electrónicos.

Los recursos deberán reunir, además, los siguientes requisitos:

- 1. Interponerse dentro del plazo legal, por el interesado o su representante o apoderado debidamente constituido.*
- 2. Sustentarse con expresión concreta de los motivos de inconformidad.*
- 3. Solicitar y aportar las pruebas que se pretende hacer valer.*
- 4. Indicar el nombre y la dirección del recurrente, así como la dirección electrónica si desea ser notificado por este medio”.*

De las normas transcritas anteriormente, es posible señalar que la solicitud presentada cuenta con el lleno de los requisitos establecidos en el artículo 77 de la Ley 1437 de 2011 sin exceder el tiempo límite para su presentación (10 días hábiles), por lo cual, esta Autoridad Ambiental procederá a revisar los argumentos expuestos por la apoderada de la sociedad RINAGUI Y CIA S.A.S, en aras de garantizar sus derechos fundamentales de contradicción y debido proceso.

V. FRENTE A LA SOLICITUD DE REPONER EL AUTO No.106 DE 2023.

Luego de analizar los argumentos de la sociedad RINAGUI Y CIA S.A.S, con el fin de resolver el Recurso de Reposición interpuesto, se expone lo siguiente:

AUTO No.

658

DE 2023

“POR MEDIO DEL CUAL SE RESUELVE UN RECURSO DE REPOSICION EN CONTRA AUTO No.106 DE 2023, EL CUAL ESTABLECE UN COBRO POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL A LAS SOCIEDADES RINAGUI Y CIA S.A.S. CON NIT: 830.066.951-4 Y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA. CON NIT:900.404.394-6, PARA LA LICENCIA AMBIENTAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

El valor de **CUARENTA MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS (\$40.875.298 COP)** se determina de acuerdo a lo establecido en la Resolución No.036 de 2016, conforme al incremento del IPC autorizado por la Ley, por concepto de seguimiento de Licencia Ambiental y Permiso de Emisiones Atmosféricas, teniendo en cuenta el Alto impacto ambiental del proyecto, el cual lleva consigo la posibilidad de recuperar parcialmente las condiciones iniciales de las zonas afectadas previas a la actuación, por medio de la intervención humana, que, basados en la actividad licenciada realizada en la CANTERA GER-122 referenciada en la Resolución N°0000274 de 08 de Agosto de 2007, Resolución N°000318 de 16 de Junio de 2008, Resolución N°403 del 9 de julio de 2015 y Auto N°275 del 20 de mayo del 2021, es una actividad que normativamente es considerada como aquel fenómeno y/o suceso que afecta los recursos naturales, su uso y aprovechamiento, el cual se analiza teniendo en cuenta los atributos referentes a la temporalidad, reversibilidad, periodicidad y recuperabilidad.

Conociendo que todos los proyectos tienen etapas, como lo es el “periodo de cierre”, fase en la cual se encuentra el proyecto de RINAGUI Y CIA S.A.S y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA según lo argumentado en el escrito de radicado 202314000031352, que, teniendo en cuenta el IT N°960 de 2022 dado a conocer mediante N° Auto 572 de 2023 y el acta de visita técnica del 5 de junio de 2023 firmada por ustedes, se especifican en los mismos ciertos requerimientos que deben ser cumplidos antes de que se dé por efectuado el cierre de la cantera, dicha etapa se considera que hace parte del proceso cíclico natural de un proyecto y no por eso la esencia de la actividad tasada pierde su impacto. Por lo anterior no es procedente acceder a la reclasificación de “bajo o moderado impacto” y reliquidar la tarifa cobrada.

Así mismo, se aclara que esta Autoridad Ambiental no está incluyendo en el cobro de seguimiento del permiso de concesión de aguas subterráneas, lo cual se comprueba al revisar el Auto N°106 de 2023, en la tabla donde especifican los instrumentos ambientales con el valor general, solo se discrimina la licencia ambiental y el permiso de emisiones atmosféricas, teniendo en cuenta que el permiso de concesión de aguas se encuentra vencido y que conforme a lo especificado en el IT N°960 de 2022 y en acta de visita técnica del 5 de junio de 2023, el usuario no ha aprovechado el recurso hídrico y en consecuencia no tramitó la renovación.

1.Tabla de cobro del Auto N°106 de 2023

INSTRUMENTO DE CONTROL	VIGENCIA	VALOR
Licencia ambiental (PMA) ALTO IMPACTO	2023	\$ 40.875.298
Permiso de emisiones atmosféricas ALTO IMPACTO		

Que en el título del Auto N°106 de 2023 y en el “Dispone” del mismo se transcribió “Concesión de aguas” haciendo alusión a la Resolución N°229 de 2015, la cual modificaba la licencia ambiental incluyendo el instrumento mencionado, objetando en su parte resolutive que su vigencia sería solo por un término de 5 años.

Así las cosas, esta Corporación determina que al proyectar el acto administrativo que establece seguimiento del 2023 se generó un error involuntario de digitación por parte de la C.R.A, por lo cual se debe realizar la respectiva corrección del error formal, conforme lo normado en el artículo 45 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley

AUTO No.

658

DE 2023

“POR MEDIO DEL CUAL SE RESUELVE UN RECURSO DE REPOSICION EN CONTRA AUTO No.106 DE 2023, EL CUAL ESTABLECE UN COBRO POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL A LAS SOCIEDADES RINAGUI Y CIA S.A.S. CON NIT: 830.066.951-4 Y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA. CON NIT:900.404.394-6, PARA LA LICENCIA AMBIENTAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

1437 de 2011), el cual establece:

“(…) En cualquier tiempo, de oficio o a petición de parte, se podrán corregir los errores simplemente formales contenidos en los actos administrativos, ya sean aritméticos, de digitación, de transcripción o de omisión de palabras “ En ningún caso, la corrección dará lugar a cambios en el sentido material de la decisión, ni revivirá los términos legales para demandar el acto. Realizada la corrección esta deberá ser notificada o comunicada a los interesados, según corresponda”.

En ese orden de ideas, resulta improcedente darle trámite a una renuncia de concesión de aguas ya que el permiso referenciado se encuentra vencido.

Por otro lado, es importante precisar, que los cobros efectuados por esta Corporación por concepto seguimiento y control ambiental van más allá de una visita técnica a los predios, o una área de extensión determinada en un proyecto; dicho concepto comprende los honorarios de los diversos profesionales especializados idóneos jurídicos y técnicos inmersos en el proceso de seguimiento y aquellos necesarios en el ámbito de la gestión administrativa y documental, incluyendo a su vez, los recursos físicos utilizados, los cuales se estipulan en el criterio de “gastos administrativos” especificados en la Resolución No. 00036 del 22 de enero de 2016 abarcando así, una labor integral y completa en virtud de la obligación de garantía y protección del medio ambiente, los recursos naturales, el paisaje y la salud humana.

A su vez, dentro de la mencionada normatividad, se determinan los gastos de transporte teniendo en cuenta varios conceptos aunados para establecer el valor actual, como lo son el valor del combustible, los costos establecidos por la empresa prestadora del servicio de transporte, el mantenimiento de los vehículos y los honorarios de los conductores, los cuales se generan independientemente de la ubicación del área del proyecto.

Que si, tomáramos de referencia el valor dispuesto para licencia ambiental de alto impacto y permiso de emisiones atmosféricas dispuestos nuevo acto Administrativo de cobros, la Resolución N°261 de 2023 que modifica la Resolución N°36 de 2016, el valor por concepto de seguimiento ambiental a las sociedades RINAGUI Y CIA S.A.S y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA, sería de OCHENTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS TRECE MIL NOVENTA Y CINCO PESOS, rubro que aproximadamente duplica el valor que actualmente se le esta cobrando a los usuarios en mención.

Así mismo, que si acogiéramos como referente únicamente la Resolución N°36 de 2016 sin la modificación normativa actual, con el IPC del año 2017 correspondiente al año de expedición de la resolución base de cobros, el valor por concepto de seguimiento ambiental de los instrumentos de los usuarios en mención sería de CINCUENTA Y DOS MILLONES CIENTO VEINTE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS, monto que es superior en comparación con el valor que al día de hoy esta Entidad le esta cobrando a las sociedades a RINAGUI Y CIA S.A.S y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA, lo cual expone que la C.R.A a reliquidado ampliamente el valor correspondiente a seguimiento Ambiental de estos usuarios.

Lo anterior, evidencia que la Corporación Autónoma Regional del Atlántico es veedor de la sostenibilidad económica del recurrente, sumado al compromiso de realizar la evaluación y seguimiento de las sociedades RINAGUI Y CIA S.A.S y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA, lo cual se demuestra a través del IT N°960 de 2022 y el acta de visita técnica del 5 de junio de 2023, que a su vez generará un informe técnico de seguimiento.

AUTO No.

658

DE 2023

“POR MEDIO DEL CUAL SE RESUELVE UN RECURSO DE REPOSICION EN CONTRA AUTO No.106 DE 2023, EL CUAL ESTABLECE UN COBRO POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL A LAS SOCIEDADES RINAGUI Y CIA S.A.S. CON NIT: 830.066.951-4 Y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA. CON NIT:900.404.394-6, PARA LA LICENCIA AMBIENTAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

Demostrando así, que la afirmación del usuario de *“... La idea es pagar a la entidad y que esta a su vez haga su trabajo de evaluación y seguimiento a los instrumentos de control ambiental existentes”* y de *“...Después de haber pagado el valor de evaluación de modificación de la licencia ambiental, la entidad aún no se ha pronunciado sobre modificación la licencia en el sentido de modificar y renovar el permiso de emisiones atmosféricas”* no van acorde con la realidad ya que esta Autoridad Ambiental generó las acciones necesarias para la modificación de la Licencia Ambiental y la renovación del Permiso de Emisiones Atmosféricas lo cual se comprueba mediante el acta derivada de la audiencia del 17 de abril de 2023 organizada entre las partes, remitida por RINAGUI Y CIA S.A.S y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA con la firma del representante legal del proyecto, el 11 de julio de 2023, solicitud que la C.R.A hizo reiterativamente por correo del funcionario especializado a cargo.

Que revisada el acta en mención, la cual corresponde al anexo 4° *“para establecer los Requisitos mínimos de la modificación del Instrumento de Manejo Ambiental”*, según artículos 30 y 39 del Decreto 2041 del 2014 del Ministerio de Ambiente y desarrollo Sostenible, se establece que la sociedad RINAGUI Y CIA S.A.S y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA, debe:

“Aportar el Costo estimado de las alternativas de inversión y operación del proyecto, Poder debidamente otorgado cuando se actúe por medio de apoderado, actualización, Certificado de Existencia y Representación y actualización de RUT 2023.

Corregir el documento elaborado y presentarlo de conformidad a los lineamientos establecidos en la Metodología General para la Elaboración y Presentación de Estudios Ambientales - MGEPEA (MINANMBIENTE, 2018) y los términos de referencia adoptados para los proyectos de explotación minera adoptados mediante Resolución N° 2206 de 2016. '-Elaborar y presentar la valoración económica de conformidad lo establece la Resolución 1669 de 2017, expedida por el MADS. '-Presentar el Modelo de Almacenamiento Geográfico de conformidad lo establece la Resolución 2182 de 2016 del MAD”

En ese orden de ideas, se demuestra que las sociedades en referencia tiene incidencia en la consecución de la modificación y renovación de la Licencia Ambiental y el Permiso de Emisiones Atmosféricas, toda vez que deben aportar y remitir a la Entidad la documentación necesaria para proceder con el trámite.

Que la C.R.A en el Acto administrativo que otorgue la renovación del permiso de emisiones atmosféricas de alto impacto no generará cobro por dicho concepto, ya que éste actualmente se encuentra tasado en el Auto N°106 de 2023 correspondiente al monto establecido por seguimiento anual del instrumento ambiental mencionado.

Que esta Autoridad Ambiental comprometida por el bienestar general, la legalidad y el cumplimiento de las obligaciones económicas impuestas a la sociedad RINAGUI Y CIA S.A.S y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA, informa que actualmente dispone de convenios de pago que pueden ser acordados a través de la subdirección Financiera de esta Entidad.

VI. DE LA DECISION A ADOPTAR

Que, de conformidad con los anteriores considerandos esta Corporación procederá a:

AUTO No.

658

DE 2023

“POR MEDIO DEL CUAL SE RESUELVE UN RECURSO DE REPOSICION EN CONTRA AUTO No.106 DE 2023, EL CUAL ESTABLECE UN COBRO POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL A LAS SOCIEDADES RINAGUI Y CIA S.A.S. CON NIT: 830.066.951-4 Y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA. CON NIT:900.404.394-6, PARA LA LICENCIA AMBIENTAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

CONFIRMAR a RINAGUI Y CIA S.A.S y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA el cobro efectuado a través del Auto N°106 de 2023, por medio del cual se establece cobro por seguimiento ambiental de la presente anualidad por concepto de licencia ambiental y permiso de emisiones atmosféricas.

CORREGIR y ACLARAR el error involuntario de digitación dispuesto en el Auto N°106 de 2023, en el cual se menciona un permiso de concesión de aguas subterráneas que actualmente los usuarios en mención no poseen, teniendo en cuenta los argumentos anteriormente expuestos.

Que, dentro de las consideraciones jurídicas aplicables al caso en particular, este despacho se fundamenta en las disposiciones de orden constitucional, legal y reglamentario.

Que las disposiciones contenidas en la legislación ambiental vigente, hacen parte de la jerarquía normativa del ordenamiento ambiental y su incumplimiento constituye la tipificación de una conducta que lo contraviene.

En mérito de lo expuesto se,

DISPONE

PRIMERO: CORREGIR el título del Auto No.106 de 2023 y artículo primero del “Dispone” del acto administrativo de referencia, los cuales quedarán de la siguiente manera:

“POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECE UN COBRO POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL A LAS SOCIEDADES RINAGUI Y CIA S.A.S. IDENTIFICADA CON EL NIT 830.066.951-4 Y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA. IDENTIFICADA CON EL NIT 900.404.394-6, PARA LA LICENCIA AMBIENTAL, PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS PARA LA EXPLOTACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTO TOMÁS, ATLANTICO”

“PRIMERO: ORDENAR a las sociedades RINAGUI Y CIA S.A.S. identificada con el NIT 830.066.951-4 y GM ARENAS Y TRITURADOS S.A.S., identificada con el NIT 900.404.394-6, cancelar en favor de la Corporación Autónoma Regional del Atlántico C.R.A. la suma correspondiente a CUARENTA MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS (\$40.875.298), por concepto de seguimiento ambiental correspondiente al año 2023, para la licencia ambiental, permiso de emisiones atmosféricas, para la explotación de materiales de construcción en el Municipio de Santo Tomás, Atlántico, mediante Resolución No. 274 de 2007, modificada por las Resoluciones No. 318 de 2008 y No. 229 de 2015, y la Resolución 403 de 2015, de acuerdo a lo establecido en la parte motiva del presente acto administrativo y la Resolución N°036 de 2016, modificada por la Resolución N°0359 de 2018, 157 de 2021, la cual fija el sistema de métodos de cálculo de los servicios ambientales expedidas por esta Corporación, con el incremento del (%) del IPC autorizado por la Ley.”

SEGUNDO: CONFIRMAR a las sociedades RINAGUI Y CIA S.A.S. con NIT 830.066.951-4, y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA. con NIT 900.404.394-6, el cobro efectuado a través del Auto N°106 de 2023 el cual se establece cobro por seguimiento ambiental de la presente anualidad por concepto de licencia ambiental y permiso de emisiones atmosféricas, representada legalmente por el señor GUSTAVO RINCON GUZMAN o quien haga sus veces al momento de la notificación del presente proveído, y así, se proceda a realizar el correspondiente pago conforme a lo señalado en los anteriores considerandos.

AUTO No. **658** DE 2023

“POR MEDIO DEL CUAL SE RESUELVE UN RECURSO DE REPOSICION EN CONTRA AUTO No.106 DE 2023, EL CUAL ESTABLECE UN COBRO POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL A LAS SOCIEDADES RINAGUI Y CIA S.A.S. CON NIT: 830.066.951-4 Y GM ARENAS Y TRANSPORTES LTDA. CON NIT:900.404.394-6, PARA LA LICENCIA AMBIENTAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

TERCERO: NOTIFICAR en debida forma a través de medios electrónicos, al correo: transporte.rinagui@yahoo.com el contenido del presente acto administrativo a los interesados de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 56, y el numeral 1° del Artículo 67 de la ley 1437 de 2011.

CUARTO: Contra el presente Acto no procede ningún recurso de conformidad con el artículo 87 de la Ley 1437 de 2011.

Dada en Barranquilla a los **19 SEP 2023**

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

Bleydy M. Coll P.
BLEYDY MARGARITA COLL PEÑA
SUBDIRECTORA DE GESTION AMBIENTAL (E)

Exp: 1909-262

Elaboró: *Julissa Núñez, Abogada, Contratista*
Supervisó: *Constanza Campo- Profesional Especializado*
Revisó: *María José Mojica- Asesora de Dirección*